

FIRMADO



MINISTERIO  
DE TRANSPORTES  
Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SECRETARÍA DE ESTADO  
DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD  
SOSTENIBLE  
SECRETARÍA GENERAL DE  
TRANSPORTE AEREO Y  
MARITIMO  
DIRECCIÓN GENERAL  
DE LA MARINA MERCANTE

Capitanía Marítima de Vigo  
Distrito Marítimo de Marín

**ASUNTO: PROPUESTA DE UN PUNTO DE EMBARQUE DE PRÁCTICO PARA  
DETERMINADO TIPO DE BUQUES**

FIRMADO por : CARLOS PAULINO ALONSO GONZALEZ. A fecha: 19/12/2023 11:11 AM  
Total folios: 4 (1 de 4) - Código Seguro de Verificación: MFOM0254678AEB36D42B9FD8B140. Verificable en <https://sede.mitma.gob.es>

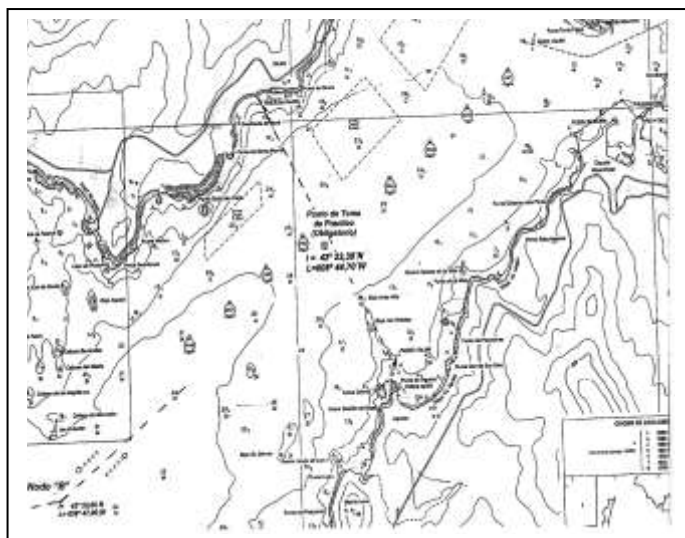




## 6.- Embarque de práctico.

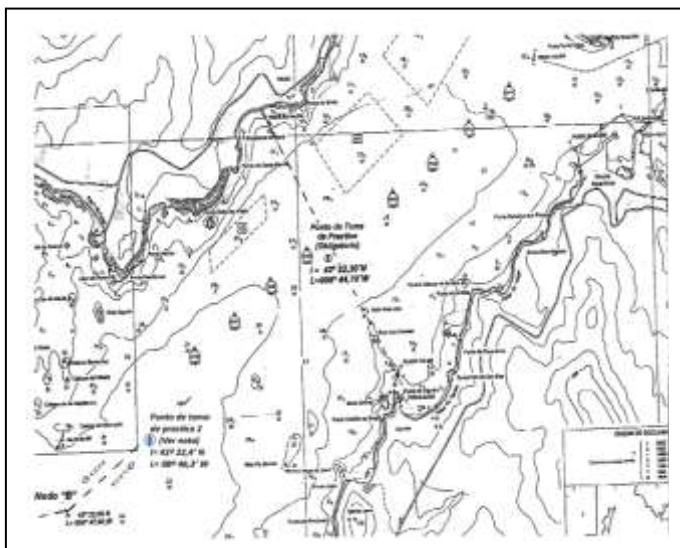
De acuerdo con el Real Decreto 393/1996 de 1 de marzo, publicado en el B.O.E N° del sábado 16 de Marzo de 1996, todo buque con un arqueo igual o superior a 500 GT deberá tomar práctico (A excepción de los buques incluidos en el artículo 9 del citado Reglamento) en el comienzo de la zona de practica obligatoria, que en circunstancias normales será en el punto habilitado al efecto, situado en el límite exterior de la oposición boya verde del bajo "Los Pelados" y la punta del muelle de Raxó", es decir, en posición aproximada:

$I = 42^{\circ} 23,30' N$   $L = 008^{\circ} 44,70' W$



Adicionalmente, todo buque clasificado como “granelero” de acuerdo con el Código internacional de gestión de la seguridad operacional del buque y la prevención de la contaminación, aprobado por la Organización Marítima Internacional (OMI) en 1993, mayor de 180 metros de eslora total y sin hélice a proa o con más de 12 metros de calado, deberá tomar práctico en el punto habilitado al efecto, en posición aproximada:

$L = 42^{\circ} 22,40' N$   $L = 008^{\circ} 46,30' W$



No obstante, es necesario prever que algún tipo de buques quieran de forma voluntaria o deban por razones de seguridad marítima, tomar práctico a la entrada de la Ría de Pontevedra, por ello se establece el punto de embarque de práctico en la Boca del Sudoeste de esta Ría que a continuación se indica:

Canal Suroeste: En la oposición Punta Couso / Isla de Onza (*El punto mas elevado de la misma*) en el punto que corresponda según la corriente general de tráfico de Entrada / Salida, en posición aproximada:  
 $L = 42^{\circ} 19,74' N$   $L = 008^{\circ} 53,82' W$

El buque tomará práctico en el punto anteriormente referenciado en los siguientes casos:

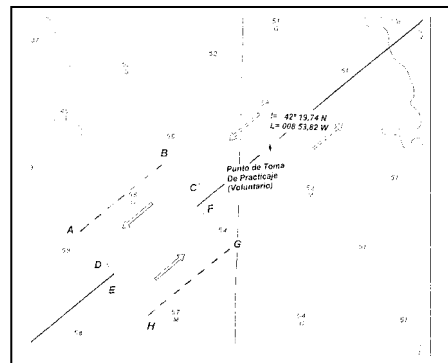
.- Voluntariamente por decisión formulada por el Capitán o de su agente consignatario.

.- En circunstancias especiales, por motivación de las Autoridades Marítimas y/o Portuarias en caso de que el buque presente deficiencias en su navegabilidad, dotación o cartografía, que así lo aconsejen.

.- Obligatoriamente en los siguientes casos:

*Buques que por el tipo o cantidad de mercancías peligrosas que transporten pudieran a juicio de la Capitanía Marítima o de la Autoridad Portuaria suponer un riesgo potencial grave para el medio ambiente.*

**Nota: Junto al símbolo de embarque de práctico (Rombo) poner nota en la carta de navegación aclarando “Voluntario” para no confundir con los establecidos en la zona de practica obligatoria y para determinado tipo de buques graneleros, para los que debe incluirse nota aclaratoria en dicha carta.**



El Jefe del Distrito Marítimo  
 Carlos P. Alonso González



FIRMADO



Firmado electrónicamente

FIRMADO por : CARLOS PAULINO ALONSO GONZALEZ. A fecha: 19/12/2023 11:11 AM  
Total folios: 4 (4 de 4) - Código Seguro de Verificación: MFOM0254678AEB36D42B9FD8B140. Verificable en <https://sede.mitma.gob.es>



Puerto pesquero, s/n.  
Dársena de Bajura  
36900 MARÍN (Pontevedra)  
Tlfnos. 986881176 y  
986884521  
[dmmarin.dgmm@mitma.es](mailto:dmmarin.dgmm@mitma.es)